LUFTSKYDDSINSPEKTIONEN

Anvisningar angående allmänhetens alarmering vid flyganfall m. m.

Allmänhetens alarmering i händelse av flyganfall sker i luftskyddsorter medelst offentliga alarmeringsanläggningar. De signaler, som kunna förekomma, äro **"flyglarm", "faran över"** och **"beredskapslarm".**

Flyglarm och faran över.

Signalen **flyglarm** innebär omedelbar fara för flyganfall och ges under ***en minut*** inom de flesta orter med ***tyfon*** genom
upprepade korta ljudstötar: ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬
och inom andra orter med ***siren*** genom
en stigande och fallande s. k. "råmton":

Inom vissa orter med automatiserat telefonnät ges signalen flyglarm dessutom på ***telefon*** genom upprepade korta ringsignaler under cirka 30 sekunder.

Signalen **faran över** innebär att genom föregående flyglarm inträtt larmtillstånd upphört och ges under ***en halv minut*** med såväl ***tyfon*** som ***siren*** genom
en lång, jämn signal: ▬▬▬▬▬▬▬▬

På telefon ges icke faran över.

Åtgärder.

Vid signalen **flyglarm** skola alla, som icke erhållit annan order, omedelbart uppsöka skydd. Ytterligare anvisningar angående vad som är att iakttaga återfinnas bl. a. i inom orten utfärdade kungörelser, i rikstelefonkatalogen samt i luftskyddsinspektionens allmänna anvisningar nr 3.

Vid signalen **faran över** återupptages verksamheten i så vitt möjligt normal utsträckning. Skyddsrum får dock lämnas först efter ordningsmannens medgivande.

Beredskapslarm.

Skulle landet utsättas för blixtanfall eller föreligger omedelbar krigsfara utan att högsta luftskyddsberedskap dessförinnan anbefallts, ges **beredskapslarm,**
när flyganfall icke är att vänta, såsom
flyglarm (dock ej på telefon) ***åtföljt efter 30 sekunder av*** **faran över;**
när flyganfall är att vänta, såsom
två flyglarm ***med 30 sekunders mellanrum.***

I detta fall utsändes inom vissa orter med automatiserat telefonnät ett flyglarm även på telefon till allmänheten.

Åtgärder.

Luftskyddsorganisationen skall omedelbart intaga högsta beredskap. Dessutom skall
mörkläggning omedelbart genomföras
radiomottagare inkopplas samt samtliga
skyddsrum utan dröjsmål iordningsställas.

När beredskapslarm ges såsom **två flyglarm,** skola alla, som icke erhållit annan order, omedelbart efter det att belysning i förekommande fall släckts uppsöka skydd

Anmärkningar.

För kontroll av de offentliga alarmeringsanläggningarna företagas vissa funktionsprov, vilka äga rum på i förväg kungjorda tider. För närvarande provas anläggningarna alla helgfria måndagar kl. 15.00.

Skulle genom något tekniskt missöde larmaggregat avgiva signal, blir denna vanligen sammanhängande och varar i allmänhet tills aggregatet avstänges. En sådan "felsignal" behöver icke förorsaka något bryderi, om man lärt sig ovanstående signaler och deras olika innebörd.

Stockholm i juni 1942.

Luftskyddsinspektionen.

Uno S. Anderssons Boktryckeri, Stockholm
1942

www.bmyr.se